

## ARUPÄRIMINE

Linnapea Urmas Klaas

Abilinnapea Raimond Tamm

Tartu linnavolikogu otsusega eraldatakse vahendeid 360 000 € toetamaks Tartu lennuvälja lennuühenduste arendusi. Eraldatud on ka täpselt määratlemata summa ühistegevuse kulurealt 2.1.6 lennuliini tutvustamise kampaaniaks.

Teatavasti on lennundus väga suure CO<sub>2</sub> jalajäljega, kus sõltuvalt lennuki tüübist saame rääkida sadadest kilodest üheainsa lennu kohta. Võimul oleva koalitsiooni tehtud otsusega suureneb oluliselt CO<sub>2</sub> emissioon, mis on otseses vastuolus võimul oleva koalitsiooni keskkonnapoliitikaga.

Tsiteerin Tartu Agendat 21 (RT,

*Tartu Agenda 21 põhieesmärk: (RT 17.12.1998):*

*Inim- ja keskkonnasõbralik, **säästvalt arenev Tartu**. Üldeesmärgid on tervislik linnakeskkond, **vähim inimtegevusest tulenev kahjustav mõju linna ja tagamaa loodusele**, mitmekesise maastiku ja elustiku tagamine nii linnas kui selle ümbruses, loodusvarade kokkuhoidlik kasutamine, looduse enesetaastamisvõime soodustamine, Tartu looduse eripära säilimine ja rikastamine, linlaste keskkonnateadvuse, humaansuse ja ilumeele arendamine, armastuse õhutamine oma linna ja maa vastu.*

Lisaks on Tartus keskkonna- ja säästva arengu alase avaliku halduse võtmed:

- inimese ja looduse **taluvusvõime** arvestamine;
- kõigis tegevustes **kooskõla taotlemine kohaliku looduse ja ümbritseva keskkonnaga**;

Tartu keskkonnategevuste strateegia kinnitab, et

- Aastaks 2025 on keskkonnahoidliku transpordiinfo kommunikeerimine saanud normiks. 90% sündmustest teavitavad oma võimalikku publikut keskkonnahoidlikest transpordiviisidest.

Tartule lähimad lennujaamad on Tallinnas ja Riias, esimesega on olemas väga hea transpordiühendus, sh. bussiühendus otse lennujaamast ja lennujaama.

Küsin:

- Kas on uuritud, kui suur hakkab olema lennukite täituvus Tartu lennuühenduse liinidel? Mitu protsenti reisijateveo kapasiteedist täitub kindlalt ja andmepõhiselt loodud prognoosi alusel?

- Kas on uuritud, kas lennuliini käivitades hakkab vähenema Tartusse ja Tartust eemale suunduva autotranspordi hulk?
- Kas on ette nähtud, et lennuliini käivitades hakkab kahanema Tartusse sõitvate ja sealt lahkuvate liinibusside hulk? Kui ei, siis miks tahab Tartu hüppeliselt suurendada fossiilkütuste põhjustatud saastet ja CO2 emissiooni?

Tartu Roheringi põhimõtete alusel küsin:

- Milline on täpne ja teaduspõhiste uuringutega tõendatud mõju, mida lennuliikluse müra, õhusaaste, CO2 emissioon ning keemilised heitmed hakkab avaldama Tartu ja selle lähiümbruse elusloodusele, nagu pesitsevate lindude heaolule, õrnemate taimeliikide heaolule ja loomastiku heaolule?

Lähtudes kontseptsionist „Tartu visioon aastaks 2030“, on Tartu kinnitanud, et:

*„Tartul on ambitsioon vähendada ökoloogilist jalajälge elanike keskkonnateadlikuma käitumise, taastuenergia kasutamise ja tänapäeva tehnoloogia rakendamise abil.*

Küsin:

- Kuidas energiamahuka, fossiilkütusel liikuva transpordivahendi lisamine Tartu transpordilahenduste hulka aitab edendada keskkonnateadlikumat käitumist ja taastuenergia kasutamist?

Kui linn leiab, et lennuühenduse käivitamise põhjus on Tartu sõites on kaugemalt tulijale halvad ühendused, siis küsin:

- Kas Tartu linn suunab teadlikult inimesi oma mugavuse nimel kliimat kahjustama? Kas just kultuuripealinn roheline Tartu mitte ainult et keeldub võitlemast kliimakatastroofi vastu, vaid loobib selle lõkkesse puid juurde?

Palun järgmiseks volikogu istungiks lülitada päevakorda ettekanne kavandatava lennuühenduse

- a) mõjust õhusaastele ja CO2 emissioonile
- b) kas lennuliini avamine on kliimaneutraalne või mitte
- c)
- d) mõjust mürale ja elusloodusele Tartus ja Tartu ümbruses.

LOONE OTS

Tartu Linnavolikogu

keskkonnakomisjoni aseesimees